



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-24092021-229923
CG-DL-E-24092021-229923

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3621]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 24, 2021/ आश्विन 2, 1943

No. 3621]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 24, 2021/ASVINA 2, 1943

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 सितम्बर, 2021

का.आ. 3955(अ).—जबकि, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 4531(अ), दिनांकित 18 दिसंबर, 2019 के द्वारा छत्तीसगढ़ राज्य में स्थित राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 78 को छत्तीसगढ़ राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे 'नियम' के रूप में उल्लिखित है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 43 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग - 78) के मध्य प्रदेश / छत्तीसगढ़ सीमा से सूरजपुर खंड के डिजाइन किमी. 245.000 से किमी. 323.100 (मौजूदा किमी. 245.000 से किमी. 331.000) तक 66.194 किमी निवल सङ्केत खंड लंबाई और 2.31 किमी. [0.231 किमी. की लंबाई वाली] की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर के साठ प्रतिशत पर तथा 5.000 किमी निवल सङ्केत खंड लंबाई के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर पर और दस करोड़ रु. या उससे अधिक लागत वाले 6.675 किमी लंबाई के बाइपास के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 90% पर नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार

पर फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

तालिका-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूर्चिंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

तालिका-2		
पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है।
छत्तीसगढ़ के कोरिया जिले में महाराजपुर गांव के निकट रारा-43 के किमी 278.150 पर	66.194	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	5.000	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रु. अथवा अधिक लागत वाले बाइपास के उपयोग हेतु निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी :-

पथकर प्लाजा (चैनेज) का अवस्थान	बाइपास का नाम	शुरू होने वाला	मिलने वाला	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है		दर, जिस पर फीस संदेय है
				लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	
छत्तीसगढ़ के कोरिया जिले में महाराजपुर	रारा-43 का बैकुंठपुर बाइपास	डिजाइन किमी 298.160	डिजाइन किमी 304.940 (मौजूदा चैनेज 313.605)	6.675	21.14	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों

गांव के निकट रारा-43 के किमी 278.150 पर	(मौजूदा चैनेज 299.600)				का 90%
---	------------------------------	--	--	--	--------

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

तालिका-4			
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सङ्कलन लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं* की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सङ्कलन लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
छत्तीसगढ़ के कोरिया जिले में महाराजपुर गांव के निकट रारा-43 के किमी 278.150 पर	0.231	2.310	ऊपर तालिका- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

क्र. सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी)
	किमी से	किमी तक		
1	269.937	270.063	बड़ा पुल	0.126
2	299.628	299.733	बड़ा पुल	0.105
जोड़				0.231

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2021-22 के लिए 285.00 रु. (दो सौ पिचासी रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्यधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-5		
भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

6. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिने में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचलित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत 379.16 करोड़ रु. है। [भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है और अंतिम पूंजीगत लागत को पृथक रूप से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उद्ग्राह्य फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और कथित नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/सीजी/2021-22/एनएच-43/एमपीसीजी-सूरजपुर/टोल]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th September, 2021

S.O. 3955(E).—Whereas by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 4531(E), dated the 18th of December, 2019, issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the National Highway 78 as situated within the State of Chhattisgarh to the State Government of Chhattisgarh;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rule, 2008 (herein referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at sixty percent of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 66.194 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 2.31 km (having length of 0.231 km.) and at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 5.000 km and at 90% of base rate for bypasses having length of 6.675 km. costing rupees ten Crore or more on the type of vehicle specified in column (1) of the Table 1 below of Madhya Pradesh/Chhattisgarh Border to Surajpur section from design km. 245.000 to km 323.100 (existing km 245.000 to km 331.000) of National Highway number 43 (Old National Highway 78) in the State of Chhattisgarh and authorizes the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee,namely:

TABLE 1

Type of Vehicle	Base rates of fee per km for the base year 2007-08 (In Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversize Vehicle (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee plaza namely:-

TABLE-2

Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
		60% of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 278.150 of NH-43 in Maharajpur village in Korea District of Chhattisgarh	66.194	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
	5.000	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of bypass costing Rs. 10 crore or more at the following Fee plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza :-

TABLE-3

Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable	Rate at which fee is payable
				Length (in km)	
At km 278.150 of NH-43 in Maharajpur village in Korea District of Chhattisgarh	Baikunthpur Bypass of NH- 43	Design km. 298.160 (Existing chainage 299.600)	Design Km. 304.940 (Existing chainage 313.605)	6.675	21.14 90% of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

TABLE-4

Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of Structure (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 278.150 of NH-43 in Maharajpur village in Korea District of Chhattisgarh	0.231	2.310	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	269.937	270.063	Major Bridge	0.126
2	299.628	299.733	Major Bridge	0.105
Total				0.231

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 285.000 (Rupees Two Hundred Eighty Five Only) for the year 2021-22, and is subject to revision every year as per the provision of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section passes shall be issued at the following rates, namely-

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicle.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with Rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the sections and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated Capital Cost of the Project is Rupees 379.16 crore [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. RW/CG/2021-22/NH-43/MPCG-Surajpur/Toll]

AMIT VARADAN, Jt. Secy.